Pompe électrique

Code : 0223 778 16F

Conçue et fabriquée pour une utilisation industrielle et dans le domaine du modélisme, cette pompe très compacte est équipée d'un engrenage en laiton de précision incorporé dans une cavité. Elle fonctionne sur un courant de 6 - 12 VDC et le pompage peut être inversé tout simplement en inversant l'alimentation de courant au moteur. Ce deuxième fonction est idéale pour la capacité de remplissage et de drainage.

Instructions d'utilisation : Raccordez les contacts du moteur à votre batterie par un interrupteur approprié (pour inverser le sens, utilisez un interrupteur à 2 pôles et 3 positions. Reliez les buses de sortie (il est recommandé d'utiliser un tube caoutchouc en silicone). Important : Utilisez un filtre en ligne pour éviter que des saletés n'encombrent l'engrenage. La pompe est alors prête à être utilisée. Ne la faites pas fonctionner à vide.

Attention : N'utilisez pas la pompe pour aspirer de l'essence !

Entretien de la pompe : Les 4 vis maintiennent le dessus du boîtier sur la pompe et contrôlent la distance des engrenages en laiton dans leur cavité. Ceux-ci ont été réglés en usine quand chaque pompe a été testée individuellement, cependant vous pouvez les régler de nouveau si nécessaire. Si la pompe fonctionne lentement (si elle pompe du liquide) ou si elle démarre rapidement et ralentit puis s'arrête, tournez un peu les 4 vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Si la pompe s'arrête soudainement, cela est peut-être du à des saletés dans la cavité de l'engrenage. Dans ce cas, retirez le dessus du boîtier pour accéder à la cavité de l'engrenage. Lorsque vous remontez le boîtier, serrez les vis avec précaution et de manière égale, puis réglez la pompe comme décrit ci-dessus.

Caractéristiques techniques :
Dimensions ....: 66 x 57 x 33 mm
Dimensions des buses..: 12 mm x 4,9 mm jusque 5,75 mm, trou de 2,5 mm
Boîtier de la pompe .....: Verre rempli de nylon noir
Engrenages...................: laiton usiné
Joint torique d'étanchéité du boîtier et bague à lèvres : caoutchouc nitrite
Moteur ....: 12 VDC, 3 pôles, brosses de carbone, paliers huilés
Consommation du moteur: 0,7 A typique en fonctionnement
Rendement ....: Pompe 1 litre en 70 sec. pour un tube de Ø 3 mm
Hauteur de refoulement maxi (amorçage automatique.) : 30 cm environ

Pompe électrique

Code : 0223 778 16F

Conçue et fabriquée pour une utilisation industrielle et dans le domaine du modélisme, cette pompe très compacte est équipée d'un engrenage en laiton de précision incorporé dans une cavité. Elle fonctionne sur un courant de 6 - 12 VDC et le pompage peut être inversé tout simplement en inversant l'alimentation de courant au moteur. Ce deuxième fonction est idéale pour la capacité de remplissage et de drainage.

Instructions d'utilisation : Raccordez les contacts du moteur à votre batterie par un interrupteur approprié (pour inverser le sens, utilisez un interrupteur à 2 pôles et 3 positions. Reliez les buses de sortie (il est recommandé d'utiliser un tube caoutchouc en silicone). Important : Utilisez un filtre en ligne pour éviter que des saletés n'encombrent l'engrenage. La pompe est alors prête à être utilisée. Ne la faites pas fonctionner à vide.

Attention : N'utilisez pas la pompe pour aspirer de l'essence !

Entretien de la pompe : Les 4 vis maintiennent le dessus du boîtier sur la pompe et contrôlent la distance des engrenages en laiton dans leur cavité. Ceux-ci ont été réglés en usine quand chaque pompe a été testée individuellement, cependant vous pouvez les régler de nouveau si nécessaire. Si la pompe fonctionne lentement (si elle pompe du liquide) ou si elle démarre rapidement et ralentit puis s'arrête, tournez un peu les 4 vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Si la pompe s'arrête soudainement, cela est peut-être du à des saletés dans la cavité de l'engrenage. Dans ce cas, retirez le dessus du boîtier pour accéder à la cavité de l'engrenage. Lorsque vous remontez le boîtier, serrez les vis avec précaution et de manière égale, puis réglez la pompe comme décrit ci-dessus.

Caractéristiques techniques :
Dimensions ....: 66 x 57 x 33 mm
Dimensions des buses..: 12 mm x 4,9 mm jusque 5,75 mm, trou de 2,5 mm
Boîtier de la pompe .....: Verre rempli de nylon noir
Engrenages...................: laiton usiné
Joint torique d'étanchéité du boîtier et bague à lèvres : caoutchouc nitrite
Moteur ....: 12 VDC, 3 pôles, brosses de carbone, paliers huilés
Consommation du moteur: 0,7 A typique en fonctionnement
Rendement ....: Pompe 1 litre en 70 sec. pour un tube de Ø 3 mm
Hauteur de refoulement maxi (amorçage automatique.) : 30 cm environ

Pompe électrique

Code : 0223 778 16F

Conçue et fabriquée pour une utilisation industrielle et dans le domaine du modélisme, cette pompe très compacte est équipée d'un engrenage en laiton de précision incorporé dans une cavité. Elle fonctionne sur un courant de 6 - 12 VDC et le pompage peut être inversé tout simplement en inversant l'alimentation de courant au moteur. Ce deuxième fonction est idéale pour la capacité de remplissage et de drainage.

Instructions d'utilisation : Raccordez les contacts du moteur à votre batterie par un interrupteur approprié (pour inverser le sens, utilisez un interrupteur à 2 pôles et 3 positions. Reliez les buses de sortie (il est recommandé d'utiliser un tube caoutchouc en silicone). Important : Utilisez un filtre en ligne pour éviter que des saletés n'encombrent l'engrenage. La pompe est alors prête à être utilisée. Ne la faites pas fonctionner à vide.

Attention : N'utilisez pas la pompe pour aspirer de l'essence !

Entretien de la pompe : Les 4 vis maintiennent le dessus du boîtier sur la pompe et contrôlent la distance des engrenages en laiton dans leur cavité. Ceux-ci ont été réglés en usine quand chaque pompe a été testée individuellement, cependant vous pouvez les régler de nouveau si nécessaire. Si la pompe fonctionne lentement (si elle pompe du liquide) ou si elle démarre rapidement et ralentit puis s'arrête, tournez un peu les 4 vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Si la pompe s'arrête soudainement, cela est peut-être du à des saletés dans la cavité de l'engrenage. Dans ce cas, retirez le dessus du boîtier pour accéder à la cavité de l'engrenage. Lorsque vous remontez le boîtier, serrez les vis avec précaution et de manière égale, puis réglez la pompe comme décrit ci-dessus.

Caractéristiques techniques :
Dimensions ....: 66 x 57 x 33 mm
Dimensions des buses..: 12 mm x 4,9 mm jusque 5,75 mm, trou de 2,5 mm
Boîtier de la pompe .....: Verre rempli de nylon noir
Engrenages...................: laiton usiné
Joint torique d'étanchéité du boîtier et bague à lèvres : caoutchouc nitrite
Moteur ....: 12 VDC, 3 pôles, brosses de carbone, paliers huilés
Consommation du moteur: 0,7 A typique en fonctionnement
Rendement ....: Pompe 1 litre en 70 sec. pour un tube de Ø 3 mm
Hauteur de refoulement maxi (amorçage automatique.) : 30 cm environ

Pompe électrique

Code : 0223 778 16F

Conçue et fabriquée pour une utilisation industrielle et dans le domaine du modélisme, cette pompe très compacte est équipée d'un engrenage en laiton de précision incorporé dans une cavité. Elle fonctionne sur un courant de 6 - 12 VDC et le pompage peut être inversé tout simplement en inversant l'alimentation de courant au moteur. Ce deuxième fonction est idéale pour la capacité de remplissage et de drainage.

Instructions d'utilisation : Raccordez les contacts du moteur à votre batterie par un interrupteur approprié (pour inverser le sens, utilisez un interrupteur à 2 pôles et 3 positions. Reliez les buses de sortie (il est recommandé d'utiliser un tube caoutchouc en silicone). Important : Utilisez un filtre en ligne pour éviter que des saletés n'encombrent l'engrenage. La pompe est alors prête à être utilisée. Ne la faites pas fonctionner à vide.

Attention : N'utilisez pas la pompe pour aspirer de l'essence !

Entretien de la pompe : Les 4 vis maintiennent le dessus du boîtier sur la pompe et contrôlent la distance des engrenages en laiton dans leur cavité. Ceux-ci ont été réglés en usine quand chaque pompe a été testée individuellement, cependant vous pouvez les régler de nouveau si nécessaire. Si la pompe fonctionne lentement (si elle pompe du liquide) ou si elle démarre rapidement et ralentit puis s'arrête, tournez un peu les 4 vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Si la pompe s'arrête soudainement, cela est peut-être du à des saletés dans la cavité de l'engrenage. Dans ce cas, retirez le dessus du boîtier pour accéder à la cavité de l'engrenage. Lorsque vous remontez le boîtier, serrez les vis avec précaution et de manière égale, puis réglez la pompe comme décrit ci-dessus.

Caractéristiques techniques :
Dimensions ....: 66 x 57 x 33 mm
Dimensions des buses..: 12 mm x 4,9 mm jusque 5,75 mm, trou de 2,5 mm
Boîtier de la pompe .....: Verre rempli de nylon noir
Engrenages...................: laiton usiné
Joint torique d'étanchéité du boîtier et bague à lèvres : caoutchouc nitrite
Moteur ....: 12 VDC, 3 pôles, brosses de carbone, paliers huilés
Consommation du moteur: 0,7 A typique en fonctionnement
Rendement ....: Pompe 1 litre en 70 sec. pour un tube de Ø 3 mm
Hauteur de refoulement maxi (amorçage automatique.) : 30 cm environ

Pompe électrique

Code : 0223 778 16F

Conçue et fabriquée pour une utilisation industrielle et dans le domaine du modélisme, cette pompe très compacte est équipée d'un engrenage en laiton de précision incorporé dans une cavité. Elle fonctionne sur un courant de 6 - 12 VDC et le pompage peut être inversé tout simplement en inversant l'alimentation de courant au moteur. Ce deuxième fonction est idéale pour la capacité de remplissage et de drainage.

Instructions d'utilisation : Raccordez les contacts du moteur à votre batterie par un interrupteur approprié (pour inverser le sens, utilisez un interrupteur à 2 pôles et 3 positions. Reliez les buses de sortie (il est recommandé d'utiliser un tube caoutchouc en silicone). Important : Utilisez un filtre en ligne pour éviter que des saletés n'encombrent l'engrenage. La pompe est alors prête à être utilisée. Ne la faites pas fonctionner à vide.

Attention : N'utilisez pas la pompe pour aspirer de l'essence !

Entretien de la pompe : Les 4 vis maintiennent le dessus du boîtier sur la pompe et contrôlent la distance des engrenages en laiton dans leur cavité. Ceux-ci ont été réglés en usine quand chaque pompe a été testée individuellement, cependant vous pouvez les régler de nouveau si nécessaire. Si la pompe fonctionne lentement (si elle pompe du liquide) ou si elle démarre rapidement et ralentit puis s'arrête, tournez un peu les 4 vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Si la pompe s'arrête soudainement, cela est peut-être du à des saletés dans la cavité de l'engrenage. Dans ce cas, retirez le dessus du boîtier pour accéder à la cavité de l'engrenage. Lorsque vous remontez le boîtier, serrez les vis avec précaution et de manière égale, puis réglez la pompe comme décrit ci-dessus.

Caractéristiques techniques :
Dimensions ....: 66 x 57 x 33 mm
Dimensions des buses..: 12 mm x 4,9 mm jusque 5,75 mm, trou de 2,5 mm
Boîtier de la pompe .....: Verre rempli de nylon noir
Engrenages...................: laiton usiné
Joint torique d'étanchéité du boîtier et bague à lèvres : caoutchouc nitrite
Moteur ....: 12 VDC, 3 pôles, brosses de carbone, paliers huilés
Consommation du moteur: 0,7 A typique en fonctionnement
Rendement ....: Pompe 1 litre en 70 sec. pour un tube de Ø 3 mm
Hauteur de refoulement maxi (amorçage automatique.) : 30 cm environ

Pompe électrique

Code : 0223 778 16F

Conçue et fabriquée pour une utilisation industrielle et dans le domaine du modélisme, cette pompe très compacte est équipée d'un engrenage en laiton de précision incorporé dans une cavité. Elle fonctionne sur un courant de 6 - 12 VDC et le pompage peut être inversé tout simplement en inversant l'alimentation de courant au moteur. Ce deuxième fonction est idéale pour la capacité de remplissage et de drainage.

Instructions d'utilisation : Raccordez les contacts du moteur à votre batterie par un interrupteur approprié (pour inverser le sens, utilisez un interrupteur à 2 pôles et 3 positions. Reliez les buses de sortie (il est recommandé d'utiliser un tube caoutchouc en silicone). Important : Utilisez un filtre en ligne pour éviter que des saletés n'encombrent l'engrenage. La pompe est alors prête à être utilisée. Ne la faites pas fonctionner à vide.

Attention : N'utilisez pas la pompe pour aspirer de l'essence !

Entretien de la pompe : Les 4 vis maintiennent le dessus du boîtier sur la pompe et contrôlent la distance des engrenages en laiton dans leur cavité. Ceux-ci ont été réglés en usine quand chaque pompe a été testée individuellement, cependant vous pouvez les régler de nouveau si nécessaire. Si la pompe fonctionne lentement (si elle pompe du liquide) ou si elle démarre rapidement et ralentit puis s'arrête, tournez un peu les 4 vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Si la pompe s'arrête soudainement, cela est peut-être du à des saletés dans la cavité de l'engrenage. Dans ce cas, retirez le dessus du boîtier pour accéder à la cavité de l'engrenage. Lorsque vous remontez le boîtier, serrez les vis avec précaution et de manière égale, puis réglez la pompe comme décrit ci-dessus.

Caractéristiques techniques :
Dimensions ....: 66 x 57 x 33 mm
Dimensions des buses..: 12 mm x 4,9 mm jusque 5,75 mm, trou de 2,5 mm
Boîtier de la pompe .....: Verre rempli de nylon noir
Engrenages...................: laiton usiné
Joint torique d'étanchéité du boîtier et bague à lèvres : caoutchouc nitrite
Moteur ....: 12 VDC, 3 pôles, brosses de carbone, paliers huilés
Consommation du moteur: 0,7 A typique en fonctionnement
Rendement ....: Pompe 1 litre en 70 sec. pour un tube de Ø 3 mm
Hauteur de refoulement maxi (amorçage automatique.) : 30 cm environ

Pompe électrique

Code : 0223 778 16F

Conçue et fabriquée pour une utilisation industrielle et dans le domaine du modélisme, cette pompe très compacte est équipée d'un engrenage en laiton de précision incorporé dans une cavité. Elle fonctionne sur un courant de 6 - 12 VDC et le pompage peut être inversé tout simplement en inversant l'alimentation de courant au moteur. Ce deuxième fonction est idéale pour la capacité de remplissage et de drainage.

Instructions d'utilisation : Raccordez les contacts du moteur à votre batterie par un interrupteur approprié (pour inverser le sens, utilisez un interrupteur à 2 pôles et 3 positions. Reliez les buses de sortie (il est recommandé d'utiliser un tube caoutchouc en silicone). Important : Utilisez un filtre en ligne pour éviter que des saletés n'encombrent l'engrenage. La pompe est alors prête à être utilisée. Ne la faites pas fonctionner à vide.

Attention : N'utilisez pas la pompe pour aspirer de l'essence !

Entretien de la pompe : Les 4 vis maintiennent le dessus du boîtier sur la pompe et contrôlent la distance des engrenages en laiton dans leur cavité. Ceux-ci ont été réglés en usine quand chaque pompe a été testée individuellement, cependant vous pouvez les régler de nouveau si nécessaire. Si la pompe fonctionne lentement (si elle pompe du liquide) ou si elle démarre rapidement et ralentit puis s'arrête, tournez un peu les 4 vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Si la pompe s'arrête soudainement, cela est peut-être du à des saletés dans la cavité de l'engrenage. Dans ce cas, retirez le dessus du boîtier pour accéder à la cavité de l'engrenage. Lorsque vous remontez le boîtier, serrez les vis avec précaution et de manière égale, puis réglez la pompe comme décrit ci-dessus.

Caractéristiques techniques :
Dimensions ....: 66 x 57 x 33 mm
Dimensions des buses..: 12 mm x 4,9 mm jusque 5,75 mm, trou de 2,5 mm
Boîtier de la pompe .....: Verre rempli de nylon noir
Engrenages...................: laiton usiné
Joint torique d'étanchéité du boîtier et bague à lèvres : caoutchouc nitrite
Moteur ....: 12 VDC, 3 pôles, brosses de carbone, paliers huilés
Consommation du moteur: 0,7 A typique en fonctionnement
Rendement ....: Pompe 1 litre en 70 sec. pour un tube de Ø 3 mm
Hauteur de refoulement maxi (amorçage automatique.) : 30 cm environ

Pompe électrique

Code : 0223 778 16F

Conçue et fabriquée pour une utilisation industrielle et dans le domaine du modélisme, cette pompe très compacte est équipée d'un engrenage en laiton de précision incorporé dans une cavité. Elle fonctionne sur un courant de 6 - 12 VDC et le pompage peut être inversé tout simplement en inversant l'alimentation de courant au moteur. Ce deuxième fonction est idéale pour la capacité de remplissage et de drainage.

Instructions d'utilisation : Raccordez les contacts du moteur à votre batterie par un interrupteur approprié (pour inverser le sens, utilisez un interrupteur à 2 pôles et 3 positions. Reliez les buses de sortie (il est recommandé d'utiliser un tube caoutchouc en silicone). Important : Utilisez un filtre en ligne pour éviter que des saletés n'encombrent l'engrenage. La pompe est alors prête à être utilisée. Ne la faites pas fonctionner à vide.

Attention : N'utilisez pas la pompe pour aspirer de l'essence !

Entretien de la pompe : Les 4 vis maintiennent le dessus du boîtier sur la pompe et contrôlent la distance des engrenages en laiton dans leur cavité. Ceux-ci ont été réglés en usine quand chaque pompe a été testée individuellement, cependant vous pouvez les régler de nouveau si nécessaire. Si la pompe fonctionne lentement (si elle pompe du liquide) ou si elle démarre rapidement et ralentit puis s'arrête, tournez un peu les 4 vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Si la pompe s'arrête soudainement, cela est peut-être du à des saletés dans la cavité de l'engrenage. Dans ce cas, retirez le dessus du boîtier pour accéder à la cavité de l'engrenage. Lorsque vous remontez le boîtier, serrez les vis avec précaution et de manière égale, puis réglez la pompe comme décrit ci-dessus.

Caractéristiques techniques :
Dimensions ....: 66 x 57 x 33 mm
Dimensions des buses..: 12 mm x 4,9 mm jusque 5,75 mm, trou de 2,5 mm
Boîtier de la pompe .....: Verre rempli de nylon noir
Engrenages...................: laiton usiné
Joint torique d'étanchéité du boîtier et bague à lèvres : caoutchouc nitrite
Moteur ....: 12 VDC, 3 pôles, brosses de carbone, paliers huilés
Consommation du moteur: 0,7 A typique en fonctionnement
Rendement ....: Pompe 1 litre en 70 sec. pour un tube de Ø 3 mm
Hauteur de refoulement maxi (amorçage automatique.) : 30 cm environ